

Pag.

PANDA SELECTA

GENERALITÀ

- Premessa - Dati di identificazione - Pesì 1
- Prestazioni - Consumo carburante 2

DATI TECNICI

- Cambio automatico e differenziale 3

PANDA VAN

GENERALITÀ


- Dati di identificazione - Pesì 7
- Dimensioni 8
- Prestazioni - Consumo carburante 9


PREMESSA

La Panda Selecta è equipaggiata con un motore di 1108 cm³, a 4 cilindri in linea, alimentato ad iniezione-accensione elettronica integrata SPI Weber-Marelli IAW e sviluppa una potenza di 37 kW (51 CV-DIN).







La particolarità della Panda Selecta è quella di essere equipaggiata con un cambio automatico ECVT a variazione continua con cinghia trapezoidale. Il collegamento del cambio al motore è realizzato attraverso una frizione elettromagnetica controllata da una centralina elettronica, che garantisce in ogni condizione uno "spunto" morbido della vettura ed esclude ogni forma di trascinarsi a vettura ferma.

NOTA Per quanto non trattato nel presente Manuale, attenersi a quanto illustrato nel Manuale "Nuova Panda" (stampato n° 504.667), mentre per quanto riguarda la revisione al banco del cambio automatico ECVT, essa è illustrata nel fascicolo avente il n° di stampato 505.021/05. Questo fascicolo è inserito nella sezione relativa ai cambi automatici del raccoglitore "Revisione cambi di velocità FIAT" (stampato n° 505.021/00C).



DATI DI IDENTIFICAZIONE	AUTOTELAIO	MOTORE	VERSIONE	CAMBIO
				Automatico
	ZFA 141.000	156 C.046	141 AS13A	●



MOTORIZZAZIONE	
-----------------------	---

PESI (valori espressi in kg)

		745
 +400 = 		1145
Vettura in ordine di marcia	Pesi massimi ammessi sugli assi 	600
		630
		800

00.0

MOTORIZZAZIONE	
CAMBIO	





Velocità km/h  Velocità massima ammissibile a pieno carico, dopo il primo periodo d'uso della vettura		140
Consumo carburante secondo norme ECE (litri/100 km) 	Percorso urbano (A)	7,7
	Velocità costante 90 km/h (B)	5,0
	Velocità costante 120 km/h (C)	7,3
	Consumo medio (proposta CCMC) A + B + C <hr style="width: 50%; margin-left: 0;"/> 3	6,6

I consumi di carburante riportati in tabella sono stati definiti nel corso di prove ufficiali e secondo procedure stabilite da norme CEE. In particolare vengono misurati al banco prova i consumi sul ciclo urbano simulato mentre i consumi alle velocità costanti di 90 e 120 km/h sono misurati sia direttamente su strada piana e asciutta sia in prove equivalenti al banco.


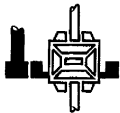

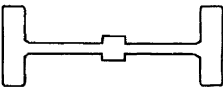
Questi valori possono fornire utili indicazioni per un confronto fra veicoli diversi.

Situazioni di traffico, stile di guida, condizioni atmosferiche e stato del veicolo in generale possono in pratica portare a consumi di carburante diversi da quelli stabiliti con le procedure legislative sopracitate.



Marce			
		CORTO (LOW)	2,503
Rapporti al cambio		LUNGO (HIGH)	0,497
APERTURA	Rapporto fra il valore della marcia corta e quello della marcia lunga		5,036

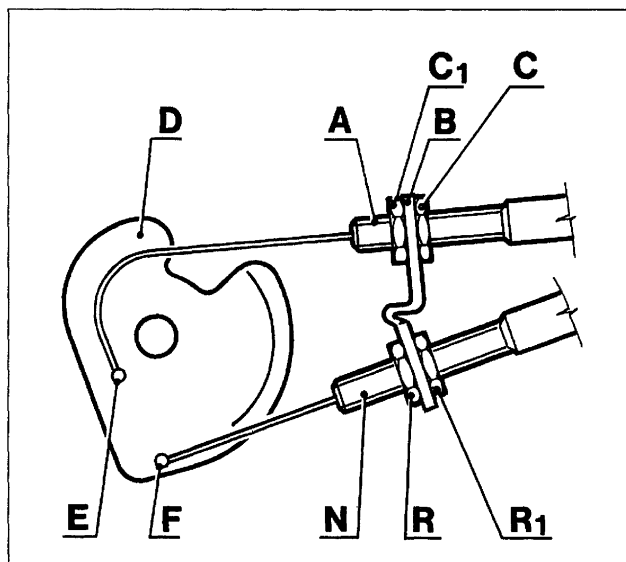
DIFFERENZIALE - GRUPPO INGRANAGGI DI RIDUZIONE

			4,353
Rapporto coppia cilindrica di riduzione			
Rapporto gruppo ingranaggi di riduzione		Marce avanti	1,357
		Retromarcia	1,341
		CORTO (LOW)	14,787 (Marce avanti) 14,621 (Retromarcia)
Rapporto sulle ruote		LUNGO (HIGH)	2,936

00.21-27

CAMBIO AUTOMATICO-DIFFERENZIALE

Cambio	a variazione continua con cinghia trapezoidale e frizione elettromagnetica
Posizioni leva selettrice: P = Parcheggio R = Retromarcia N = Folle D = Drive L = Low	<p>La vettura è meccanicamente bloccata ma rimane la possibilità di avviamento del motore</p> <p>Luci retromarcia inserite. È selezionabile anche con vettura in marcia avanti senza alcun rischio poiché l'innesto è inibito; è impossibile avviare il motore</p> <p>Avviamento motore possibile</p> <p>La vettura è sempre in marcia avanti con funzionamento automatico tra rapporto corto (low) e rapporto lungo (high); il motore non può essere avviato</p> <p>La vettura è sempre in marcia avanti con funzionamento automatico prevalentemente su rapporti corti, con ottima efficienza di freno motore e possibilità di guida sportiva in salita e in discesa; il motore non può essere avviato</p>
Variazione rapporti al cambio	Automatico, assicurato dal gruppo idraulico (dipendente dalla posizione della leva selettrice, dalla posizione del pedale acceleratore, dalla velocità di rotazione del motore e dal rapporto di trasmissione istantaneo)
Comando camma interna al cambio (Kick-down)	Meccanico, mediante cavo
Olio cambio-differenziale tipo: Quantità olio: - primo riempimento - sostituzione periodica	TUTELA CVT UNIVERSAL 2,8 litri 1,8 litri
Traino vettura Traino della vettura, con cambio in "N" fino ad una distanza di	25 km
Velocità di traino massima ammissibile	Inferiore ai 30 km/h
Per distanze superiori ai 25 km, velocità superiori ai 30 km/h oppure con cambio in avaria	È necessario il traino della vettura con le ruote anteriori sollevate, poiché a motore spento, le parti rotanti del cambio non vengono lubrificate
Avviamento motore a spinta o con traino	Non è possibile, perché la pressione dell'olio occorrente a inserire i servomeccanismi viene prodotta dalla pompa olio alloggiata all'interno del cambio e messa in rotazione dal motore stesso
Posizione corretta della leva selettrice, con chiave d'accensione disinserita	È la "P" (parcheggio). Con la leva selettrice in "D"- "L"- "R"- "N", un sistema elettrico di allarme (cicalino temporizzato) avvisa l'utente dell'errato posizionamento della suddetta leva



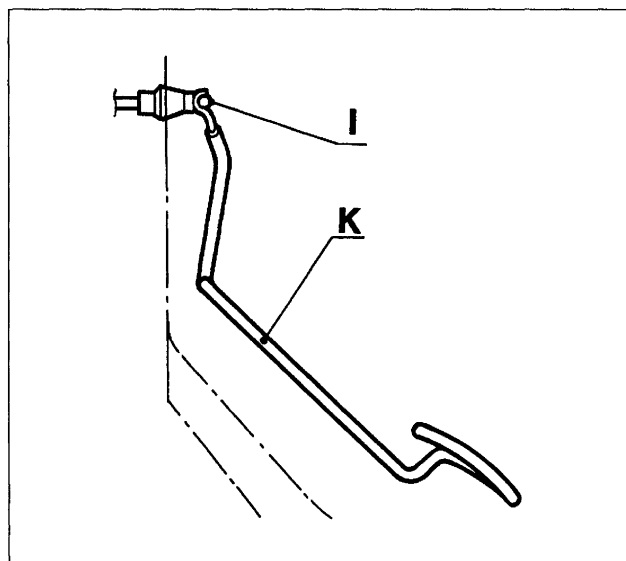
P3X005A01



REVISIONI E REGISTRAZIONI

Registrazione cavo flessibile comando Kick -Down

1. Introdurre il cavo bowden N nella relativa sede sulla staffa B.
2. Avvolgere il cavo del bowden N sulla carrucola D ed inserire il nottolino F nell'apposita sede.
3. Ruotare la carrucola D (premendo a fondo corsa il pedale acceleratore) quindi registrare il cavo del bowden N agendo sui dadi R ed R1 verificando che il cavo abbia ancora una corsa residua di 1 ÷ 2 mm.

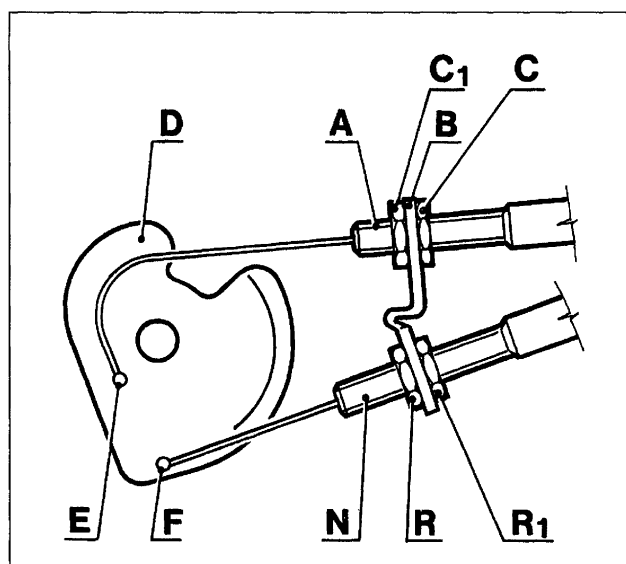


P3X005A02



Registrazione flessibile comando acceleratore

- Collegare il flessibile comando acceleratore I al pedale K;

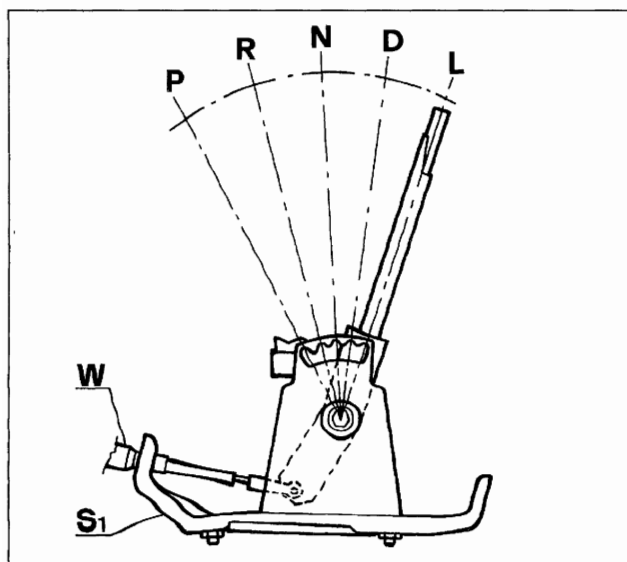


P3X005A01



- introdurre il bowden A nella relativa sede sulla staffa B;
- avvolgere il cavo del bowden A sulla carrucola D ed inserire il nottolino E nell'apposita sede;
- accertarsi che la carrucola D del corpo farfallato sia nella posizione naturale di riposo;
- registrare provvisoriamente il cavo acceleratore agendo sui dadi C e C1 fin quando risulti leggermente teso;
- allentare il dado C di 5 mm ed agendo sul controdado C1 recuperare i 5 mm di gioco del bowden, quindi serrare il dado C1;
- in questa condizione verificare che il pedale acceleratore abbia la possibilità di compiere una corsa a vuoto di circa 8 mm prima che la farfalla inizi l'apertura;

00.21-27

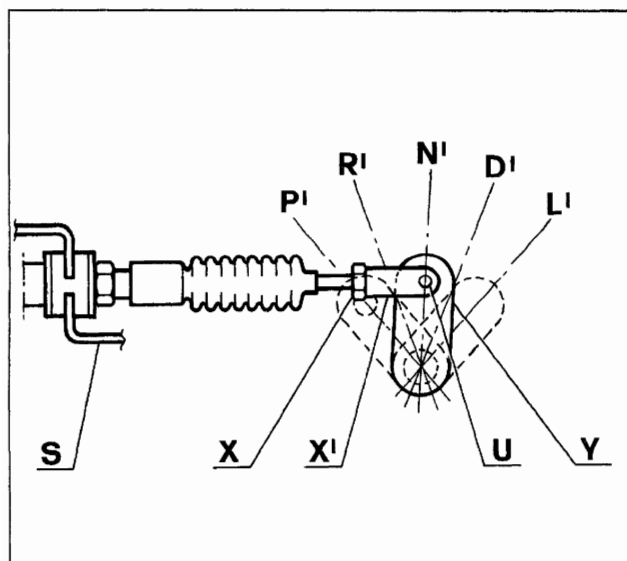


P3X006A01



Registrazione flessibile comando selezione marce (lato leva selettore)

- Rimuovere il mobiletto centrale copritunnel;
- inserire il bowden W nella feritoia della staffa S1;
- portare la leva selettore nella posizione L;
- fissare il bowden alla leva comando cambio mediante l'introduzione dell'occhiello terminale del cavo sul perno della leva;
- montare l'anello di sicurezza.

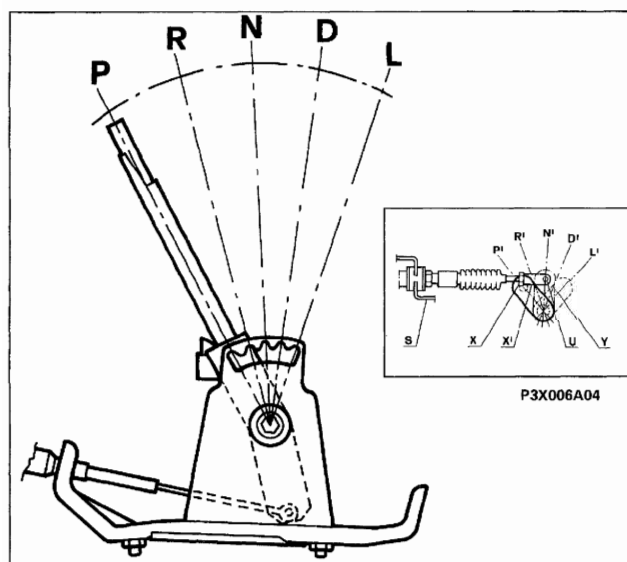


P3X006A01



Registrazione flessibile comando selezione marce (lato cambio)



- Fissare l'altra estremità del bowden alla staffa S mediante l'apposito dado;
- portare la leva Y nella posizione L;
- registrare la lunghezza del cavo in modo tale che l'occhiello di estremità sia in corrispondenza del perno U sulla leva Y, intervenendo sulla testina X';
- introdurre l'occhiello nell'apposita sede;




P3X006A03












- portare la leva selettore marce in posizione P;
- verificare che l'occhiello all'estremità del cavo sia posizionato sul perno U, in caso contrario fissarlo nuovamente mediante l'anello di sicurezza;
- bloccare il dado X contro la testina di registro X' (vedere riquadro);
- montare il mobiletto centrale copritunnel, inserire l'impugnatura e a montaggio ultimato, manovrando la leva comando cambio, controllare che in corrispondenza di ogni posizione di selezione sia percettibile lo scatto determinato dalle diverse posizioni della leva cambio.

DATI DI IDENTIFICAZIONE	AUTOTELAIO	MOTORE	VERSIONE	PORTE	CAMBIO
					5 marce
Panda  Van Citivan	ZFA 141.000	156 A2.246	141 A053D	4	●
			141 A053C	3	
Panda  Van 4x4 Citivan		156 C.046	141 A053F	4	●
			141 A053E	3	

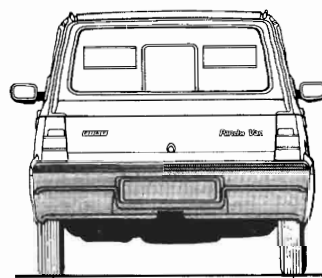
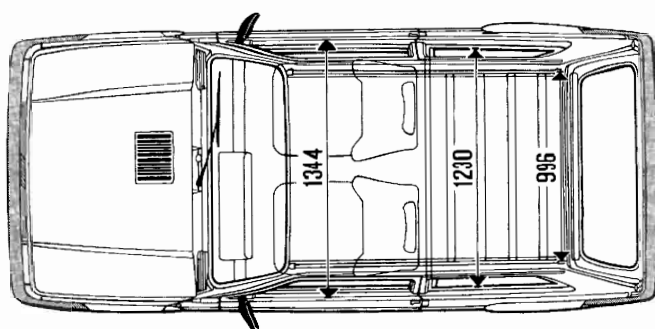
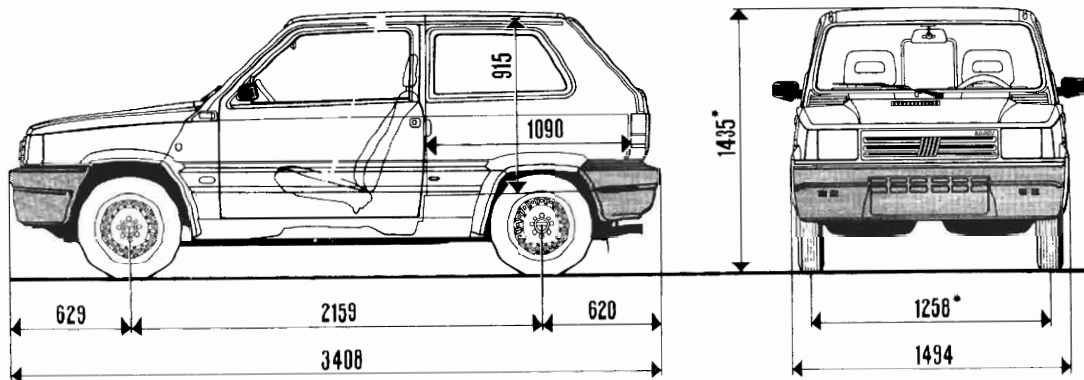
MOTORIZZAZIONI		 4x4
----------------	--	---

PESI (valori espressi in kg)

		715	820
 +400 =  		1115	1220
  			
Vettura in ordine di marcia		580	590
		630	680
		800	900

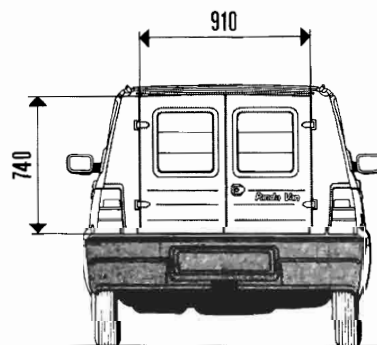
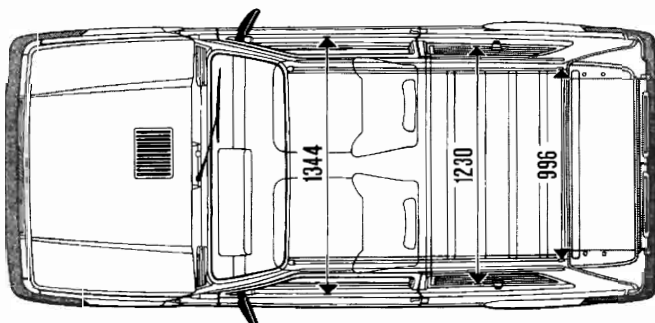
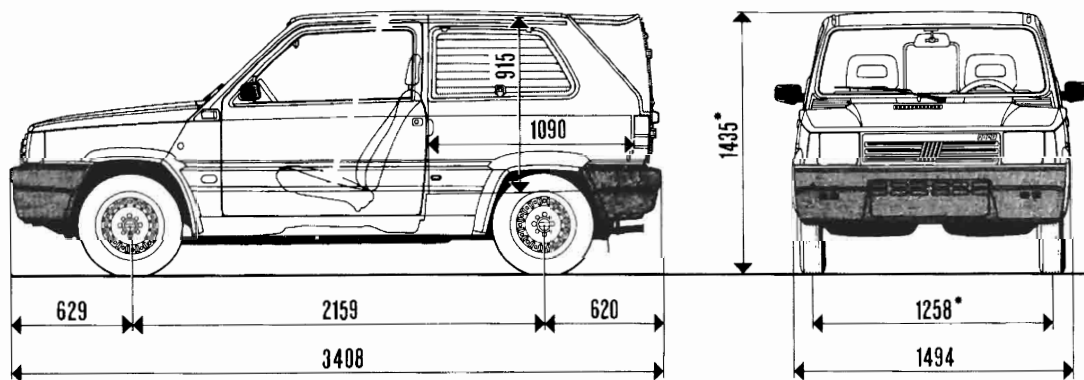
00.0

DIMENSIONI (in mm)



P3X008A01




Panda Citivan












P3X008A02

Panda Van

* L'altezza si intende a vettura scarica

MOTORIZZAZIONE		 4x4
CAMBIO		

<p>Velocità km/h (a medio carico)</p> 		36	27
		69	50
		106	77
		140	106
		130	130
		38	28
<p>Consumo carburante secondo norme CUNA (litri/100 km)</p>  	5,9		7,6