

pag.

GENERALITÀ

- Dati per l'identificazione e ubicazione su vettura	1
- Pesi - Dimensioni	2
- Prestazioni - Consumo carburante	3
- Rifornimenti	4
- Caratteristiche lubrificanti	5

DATI TECNICI**MOTORE**

- Dati caratteristici	6
- Curve caratteristiche	7
- Basamento e organi del manovellismo	8
- Testa cilindri e organi della distribuzione	12
- Lubrificazione	16
- Raffreddamento - Alimentazione	17
- Alimentazione	18

FRIZIONE	19
----------	----

CAMBIO E DIFFERENZIALE	20
------------------------	----

FRENI	22
-------	----

STERZO	23
--------	----

RUOTE	24
-------	----

SOSPENSIONE ANTERIORE	25
-----------------------	----

SOSPENSIONE POSTERIORE	26
------------------------	----

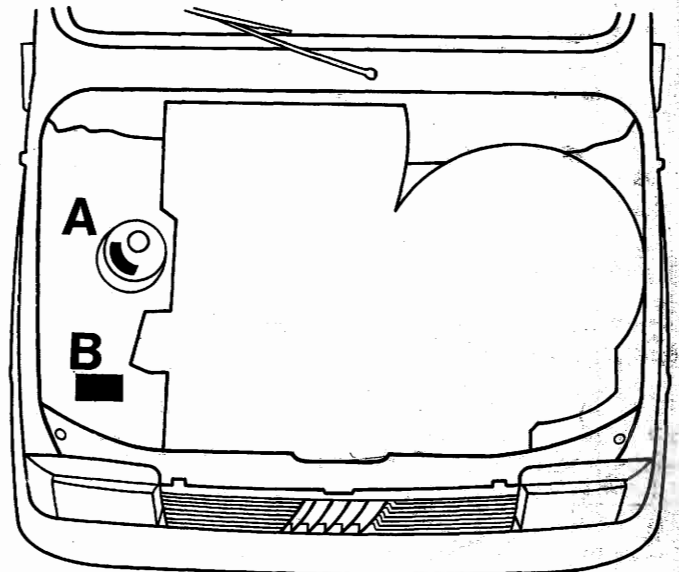
IMPIANTO ELETTRICO	27
--------------------	----

- Avviamento	28
- Ricarica	30
- Accensione	32

DATI PER L'IDENTIFICAZIONE

	AUTOTELAIO	MOTORE	VERSIONE	3 porte	CAMBIO	
					4 marce	5 marce
Panda 750	ZFA 141 A 000	141 B 000	141 AI 43 A	●	●	-

UBICAZIONE SU VETTURA DEI DATI DI IDENTIFICAZIONE



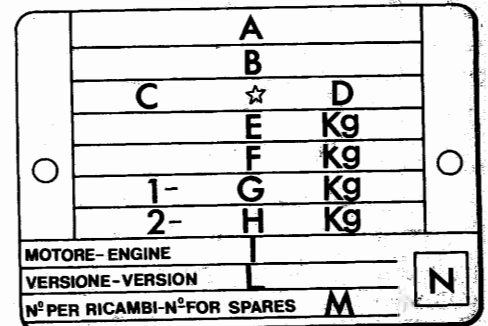
P1U001A01

A Codice di identificazione del tipo di veicolo e numero del telaio

B. Targhetta riassuntiva di marcatura (normativa C.E.E.)











- | | |
|--|--|
| A. Nome del costruttore | G. Peso massimo autorizzato sul primo asse (anteriore) |
| B. Numero di omologazione | H. Peso massimo autorizzato sul secondo asse (posteriore) |
| C. Codice di identificazione del tipo di veicolo | I. Tipo del motore |
| D. Numero progressivo di fabbricazione dell'autotelaio | L. Codice versione carrozzeria |
| E. Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico | M. Numero per ricambi |
| F. Peso massimo autorizzato del veicolo a pieno carico piú rimorchio | N. Spazio riservato per vetture Diesel (valore corretto del coefficiente di assorbimento fumosità) |

F1T001A02

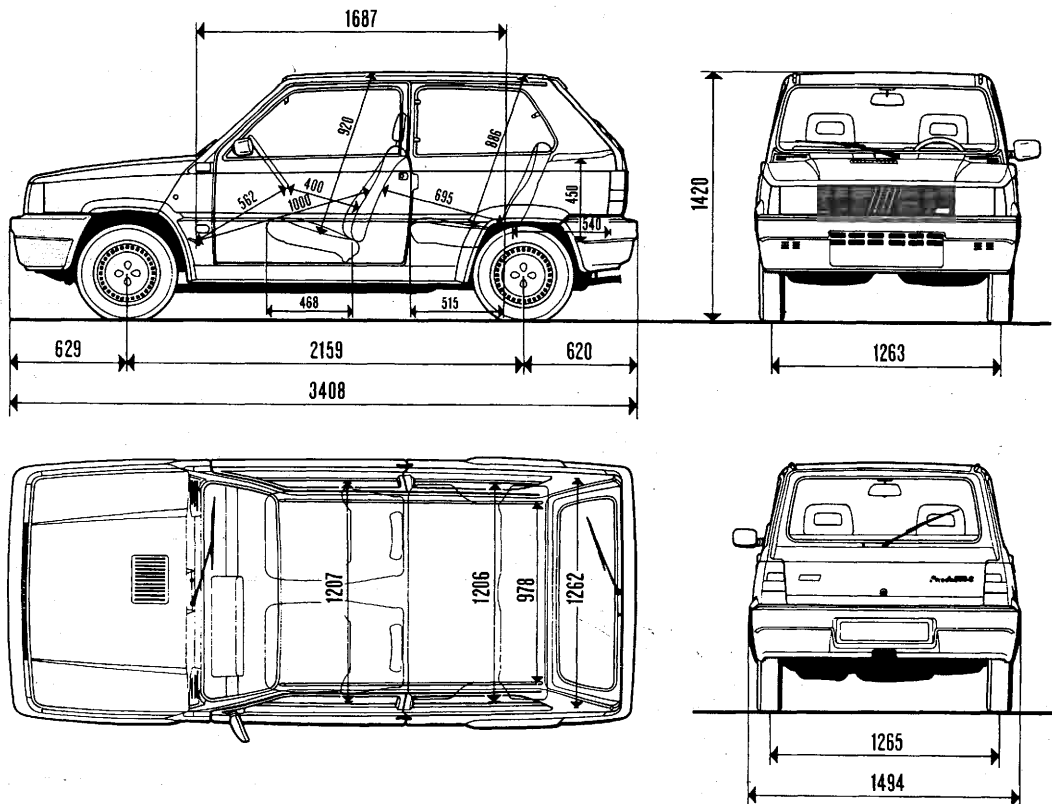


00.0

PESI (valori espressi in kg)

 + 400  	700
 +  	1100
Vettura in ordine di marcia +  	515
	585
	475
	625
	800

DIMENSIONI



P1U002A01







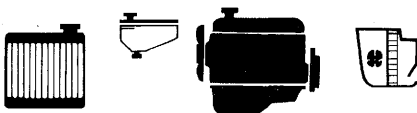






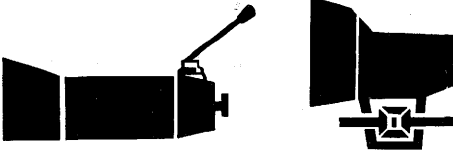




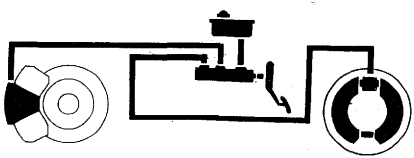




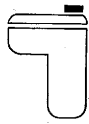


L'altezza si intende a vettura scarica.

Volume vano bagagli con sedile posteriore in posizione normale: 272 dm³.

Volume vano bagagli con sedile posteriore ribaltato: 632 dm³.

CAMBIO		
<p>Velocità km/h</p>		35
		66
		100
		125
		–
		36
<p>Pendenza a massimo carico</p> <p>%</p>		28,5
		13,8
		8,1
		4,9
		–
		27,5
<p>Consumo carburante secondo norme ECE (litri/100 km)</p>	Percorso urbano (A)	6,5
	Velocità costante 90 km/h (B)	5,1
	Velocità costante 120 km/h (C)	–
	Consumo medio (proposta CCMC) $\frac{A + B + C}{3}$	5,8

00.0

Rifornimento	Parte da rifornire		Quantità			
			dm ³	(kg)		
 Benzina N.O. (95)			40	-		
 50% H ₂ O + 	 	 Capacità totale impianto di raffreddamento		5,20	-	
 VS Superstagionale (SAE 10 W) (SAE 20 W) (SAE 30) (SAE 40) VS Supermultigrado (SAE 15 W/40)	Capacità totale 		3,88	3,45		
	 Capacità parziale (sostituzione periodica)*		3,75	3,33		
 a = TUTELA ZC 90  b = TUTELA GI/A 			a	2,40	2,15	
 TUTELA W 140/M DA	a	b	a	-	-	
		Autobloccante	b	-	-	
 a e b = TUTELA GI/A c = TUTELA W 90/M-DA  d = K 854	a	c	d	a	-	-
	b			b	-	-
				c	-	-
				d	-	0,1
 TUTELA DOT 3	Capacità totale 		0,39	0,39		
 + 	 3%  ~ -10°C 50% ~ -20°C 100%		 	3,50	-	

* La quantità di olio necessaria per la sostituzione periodica (filtro escluso) è di 3,35 dm³ (3kg)

Caratteristiche lubrificanti *Olio Fiat*

per vetture e veicoli commerciali

Denominazione prodotto	Descrizione Designazione internazionale	Applicazione
VS+ Superstagionale	SAE 40	Olio detergente a basso tenore di ceneri, per motori a benzina. Servizio API "SE". Supera la specifica Europea CCMC-G1
	SAE 30	
	SAE 20 W	
VS+ Supermultigrado	SAE 10 W/30	Olio detergente a basso tenore di ceneri, per motori a benzina. Servizio API "SF". Supera la specifica Europea CCMC-G2
	SAE 15 W/40	
VS+ Turbo Synthesis SAE 15 W/40	Olio detergente con base sintetica per motori a benzina. Servizio API "SF". Supera la specifica Europea CCMC-G2	Temperatura -15°C ÷ >40°C
VS Diesel Superstagionale	SAE 40	Olio per motori Diesel. Servizio API "CD". Soddisfa la specifica MIL-L-2104 D e CCMC-D2
	SAE 30	
	SAE 20 W	
VS Diesel Supermultigrado	SAE 10 W/30	Olio per motori Diesel. Servizio API "CD". Soddisfa la specifica MIL-L-2104 D e CCMC-PD1
	SAE 15 W/40	
VS Turbo D	Olio per motori Diesel. Servizio API "CD". Soddisfa la specifica MIL-L-2104 D e CCMC-PD1	Temperatura -15°C ÷ >40°C
TUTELA ZC 80S	Olio SAE 80/W. Soddisfa la specifica MIL-L-2105 e API GL4	Cambi e differenziali meccanici
TUTELA ZC 90	Olio SAE 80 W/90 non EP, per cambi di velocità meccanici, contenente additivi antiusura.	Cambi e differenziali non ipoidi
TUTELA W 90/M DA	Olio SAE 80 W/90 EP speciale per differenziali normali ed autobloccanti. Soddisfa la specifica MIL-L-2105 C ed API GL5	Differenziali ipoidi Differenziali autobloc. Scatole sterzo
TUTELA GI/A	Olio per trasmissioni automatiche tipo "DEXRON II".	Cambi di velocità autom. Idroguidate
TUTELA JOTA 1	Grasso a base di saponi di litio, consistenza NLGI = 1	Ingrassaggio della vettura tranne gli organi particolarmente esposti all'acqua richiedenti grassi specifici
TUTELA MRM2	Grasso al bisolfuro di molibdeno a base di saponi di litio idrorepellente, consistenza NLGI = 2	Giunti omocineticici
TUTELA MR3	Grasso a base di saponi di litio, consistenza NLGI = 3	Cuscinetti mozzi ruote tiranti sterzo, organi vari
TUTELA DOT 3 TUTELA DOT 4	Liquido per freni idraulici, risponde alle norme USA FMVSS n. 116, SAE J 1703, ISO 4925, CUNA NC-956-01	Freni idraulici e comandi idraulici frizione
K 854	Grasso a base di saponi di litio, consistenza NLGI = 000, contenente bisolfuro di molibdeno	Scatole sterzo a cremagliera
SP 349	Grasso speciale a base di olio di ricino e sapone di sodio con grafite e bisolfuro di molibdeno, è compatibile con liquido freni e con le guarnizioni di gomma del circuito freni	Correttore di frenata Boccola correttore di frenata comando tirantino a barra
Liquido Autofà DP1	Liquido detergente a base di alcool	Da impiegarsi puro o diluito negli impianti lavacristalli e tergi
Liquido Paraflu¹¹ FIAT	Protettivo con azione anticongelante per impianti di raffreddamento a base di glicole monoetilenico inibito	Circuiti di raffreddam. Percentuale di impiego 35% fino a -25°C 50% fino a -35°C
Diesel Mix	Additivo per gasolio con azione protettiva per motori Diesel	Da miscelare al gasolio (17 cc per 10 litri)

Dati tecnici


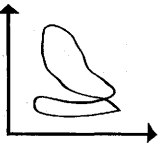


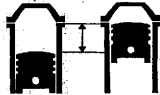

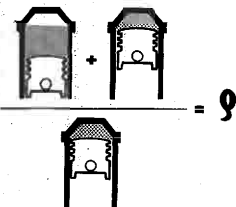
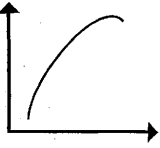
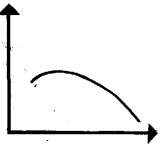
Motore

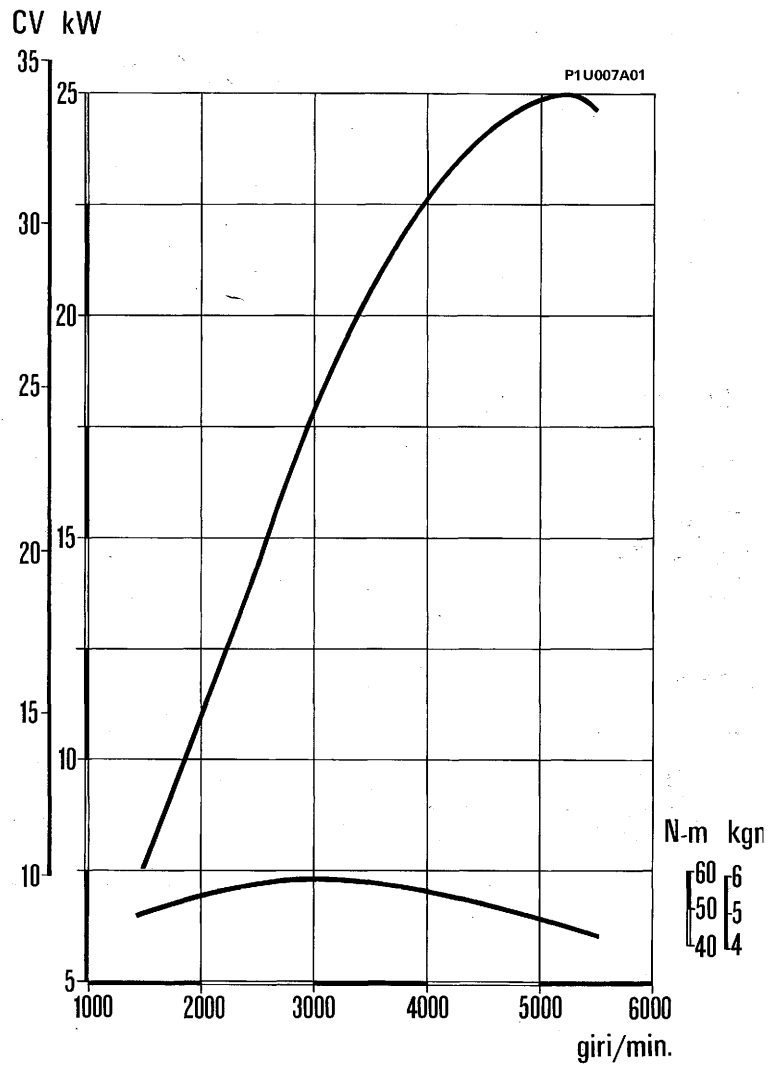
Panda 750 Young

00.10

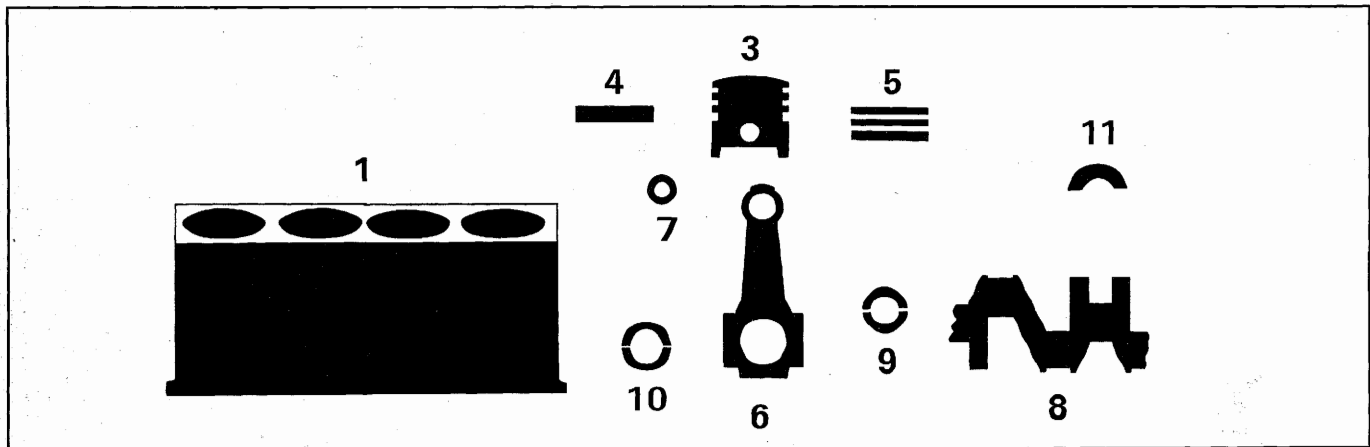


DATI CARATTERISTICI

	Tipo		141 B 000
	Ciclo		OTTO 4 tempi
	Numero cilindri		4
	Canna cilindro (alesaggio)	mm	65
	Corsa	mm	58
	Cilindrata	cm ³	769,8
	Rapporto di compressione		9,2
	Potenza massima CEE	kW	25
		(CV)	(34)
	Coppia massima CEE	1/min	5250
		daNm (kgm)	5,4 (5,5)
		1/min	3000



La curva di potenza illustrata è quella ottenibile a motore revisionato e rodato (50 ore di funzionamento) senza ventilatore, con silenziatore di scarico e filtro aria, al livello del mare.



MISURE E ACCOPPIAMENTI

Valori in mm

<p>Supporti di banco</p>	<p>L</p> <p>23,240 ÷ 23,300</p> <p>Ø</p> <p>54,507 ÷ 54,520</p>
<p>Sedi punterie</p>	<p>Ø</p> <p>14,010 ÷ 14,028</p>
<p>Sedi boccole albero distribuzione</p>	<p>B</p> <p>50,505 ÷ 50,515</p> <p>C</p> <p>50,515 ÷ 50,525</p> <p>D</p> <p>50,705 ÷ 50,715</p> <p>E</p> <p>50,715 ÷ 50,725</p> <p>Ø₂</p> <p>46,420 ÷ 46,450</p> <p>Ø₁</p> <p>35,921 ÷ 35,951</p>
<p>Canna cilindro</p> <p>Ø (0,010)</p>	<p>65,000 ÷ 65,050</p>

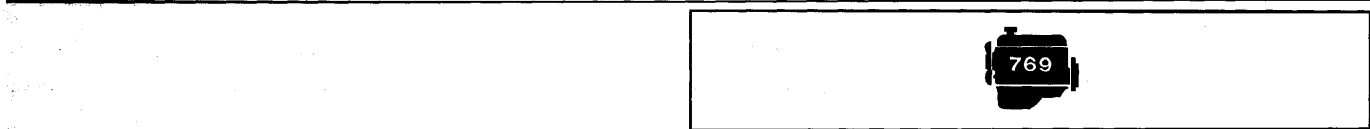
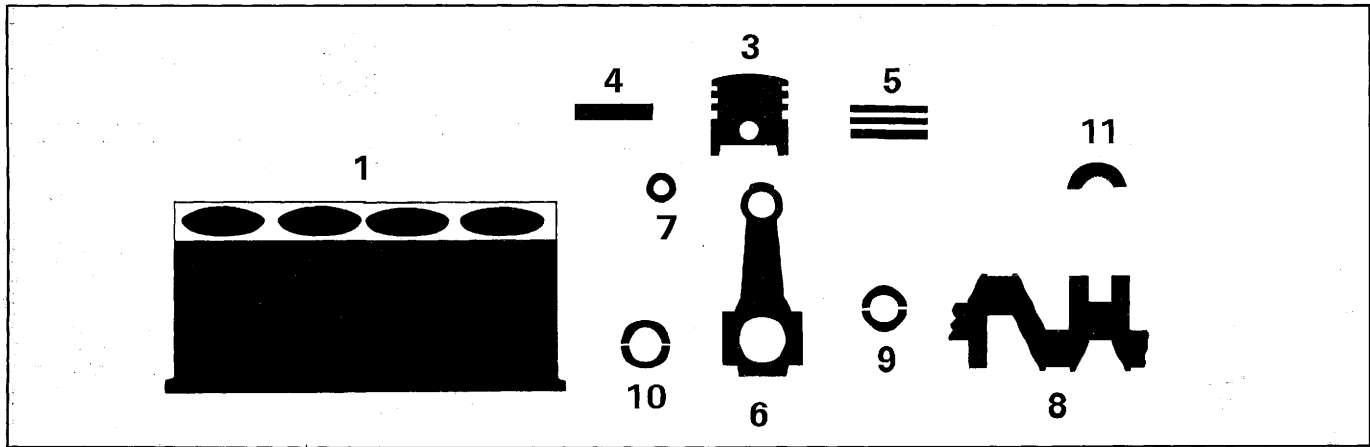


MISURE E ACCOPPIAMENTI

Valori in mm

<p>3</p> <p>Stantuffo</p>		X	14,5
		A	64,950 ÷ 64,960
		C	64,970 ÷ 64,980
		E	64,990 ÷ 65,000
			0,4
<p>3</p> <p>Differenza di peso fra stantuffi</p>		± 5 g	
<p>3-1</p> <p>Stantuffo - Canna cilindro</p>		0,040 ÷ 0,060	
<p>3</p> <p>Sede perno stantuffo</p>		1	19,982 ÷ 19,986
		2	19,986 ÷ 19,990
		3	19,990 ÷ 19,994
<p>4</p> <p>Perno stantuffo</p>		1	19,970 ÷ 19,974
		2	19,974 ÷ 19,978
		3	19,978 ÷ 19,982
<p></p>	0,2		
<p>4-3</p> <p>Perno stantuffo - Sede perno</p>		0,008 ÷ 0,016	
<p>3</p> <p>Cave anelli elastici</p>		1	1,785 ÷ 1,805
		2	2,015 ÷ 2,035
		3	3,957 ÷ 3,977
<p>5</p> <p>Anelli elastici</p>		1	1,728 ÷ 1,740
		2	1,978 ÷ 1,990
		3	3,925 ÷ 3,937
<p></p>	0,4		

00.10


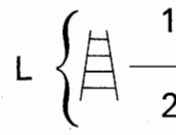


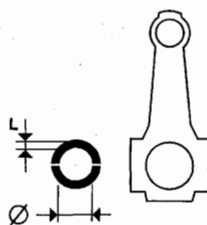









MISURE E ACCOPPIAMENTI

		Valori in mm	
5-1 Apertura estremità anelli nella canna cilindro	1		0,25 ÷ 0,45
	2		0,25 ÷ 0,35
	3		0,25 ÷ 0,45
5-3 Anelli elastici - Cave anelli elastici	1		0,045 ÷ 0,077
	2		0,025 ÷ 0,057
	3		0,020 ÷ 0,052
6 Sede perno piede di biella Sede cuscinetti di biella	Ø ₁		19,940 ÷ 19,960
	Ø ₂		43,657 ÷ 43,673
4-6 Perno stantuffo Piede di biella			0,010 ÷ 0,042
8 Perni di banco Perni di biella	Ø ₁	1	50,795 ÷ 50,805
	Ø ₂	2	50,785 ÷ 50,795
	Ø ₂		39,985 ÷ 40,005
	L		28,080 ÷ 28,120



MISURE E ACCOPPIAMENTI

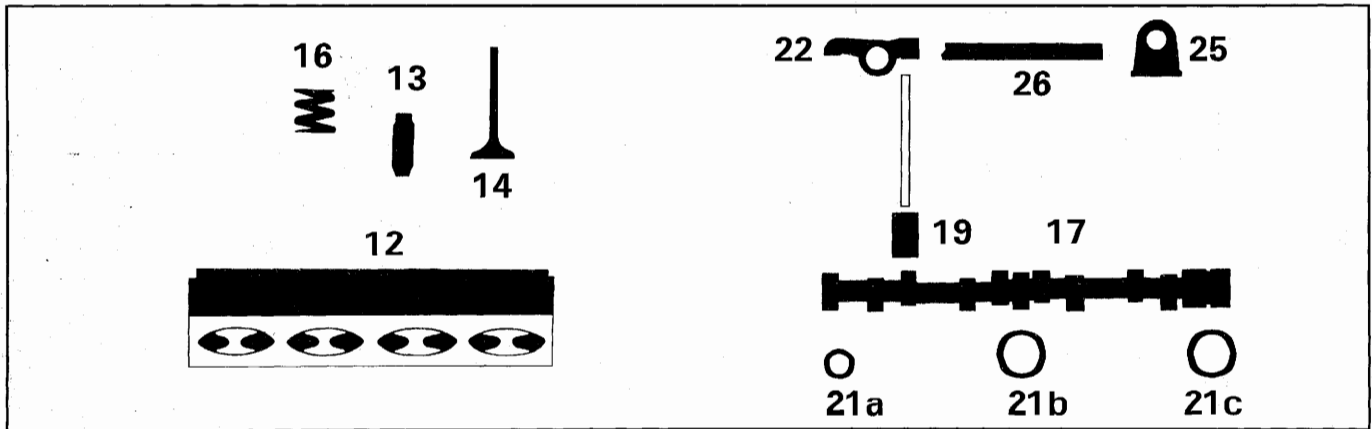
			Valori in mm
9 	Cuscinetti di banco		1,832 ÷ 1,838
			1,837 ÷ 1,843
			0,254 – 0,508
9-8		Cuscinetti di banco-Perni	0,026 ÷ 0,061
10 	Cuscinetti di biella		1,807 ÷ 1,813
			0,254 – 0,508
		0,254 – 0,508	
10-8		Cuscinetti di biella-Perni	0,026 ÷ 0,074
11 	Semianelli di spallamento		2,310 ÷ 2,360
			0,127
		0,127	
11-8		Spallamento albero motore	0,060 ÷ 0,260

Dati tecnici

Panda 750 Young

Motore: testa cilindri e organi della distribuzione

00.10



MISURE E ACCOPPIAMENTI

			Valori in mm	
	Sede guidavalvola su testa cilindri	\varnothing	12,950 ÷ 12,977	
12		α	45° ± 5'	
			45° ± 5'	
		L	circa 2	
	Volume della camera di combustione nella testa cilindri	cm ³	20,8	
13	Guidavalvola	\varnothing_1	7,022 ÷ 7,040	
		\varnothing_2	13,010 ÷ 13,030	
		\varnothing_2	0,05 - 0,10 - 0,25	
13-12	Guidavalvola Sede su testa cilindri		0,033 ÷ 0,080	
14	Valvole		\varnothing_1	6,982 ÷ 7,000
			\varnothing_2	28,800 ÷ 29,100
			α	45° 30' ± 5'
			\varnothing_1	6,982 ÷ 7,000
			\varnothing_2	25,800 ÷ 26,100
			α	45° 30' ± 5'



MISURE E ACCOPPIAMENTI

Valori in mm

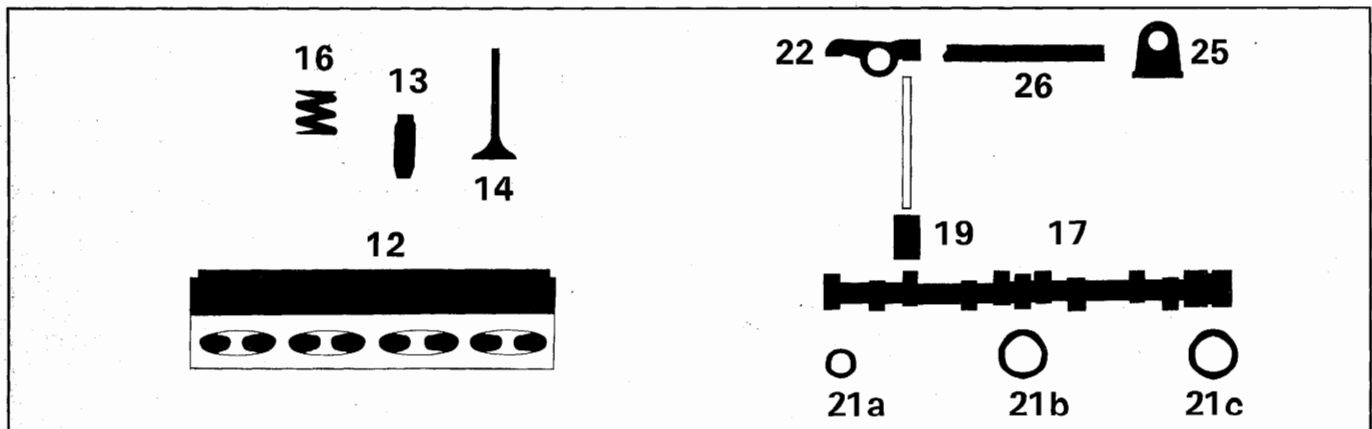
14-13		Valvola-Guidavalvola		0,022 ÷ 0,058
16		Molle valvole	P1	24,8 ÷ 28,2 daN
			H1	36,5
			P2	53,1 ÷ 58,6 daN
			H2	28,1
17		Perni albero distribuzione	Ø1	30,975 ÷ 31,000
			Ø2	43,348 ÷ 43,373
			Ø3	37,975 ÷ 38,000
Alzata camma				7,68
				7,22
19		Punteria	Ø1	13,982 ÷ 14,000
				0,05 - 0,10
19-1		Punteria Sede nel basamento		0,010 ÷ 0,046
21		Boccole per albero distribuzione	B	50,485 ÷ 50,500
			C	50,495 ÷ 50,510
			D	50,685 ÷ 50,700
			E	50,695 ÷ 50,710
			Ø1	36,030 ÷ 36,068
			Ø1	31,026 ÷ 31,046
			Ø2	46,533 ÷ 46,571
			Ø1	43,404 ÷ 43,424
			Ø2	38,025 ÷ 38,050
			Ø3	38,025 ÷ 38,050

Dati tecnici

Panda 750 Young

Motore: testa cilindri e organi della distribuzione

00.10



MISURE E ACCOPPIAMENTI

Valori in mm

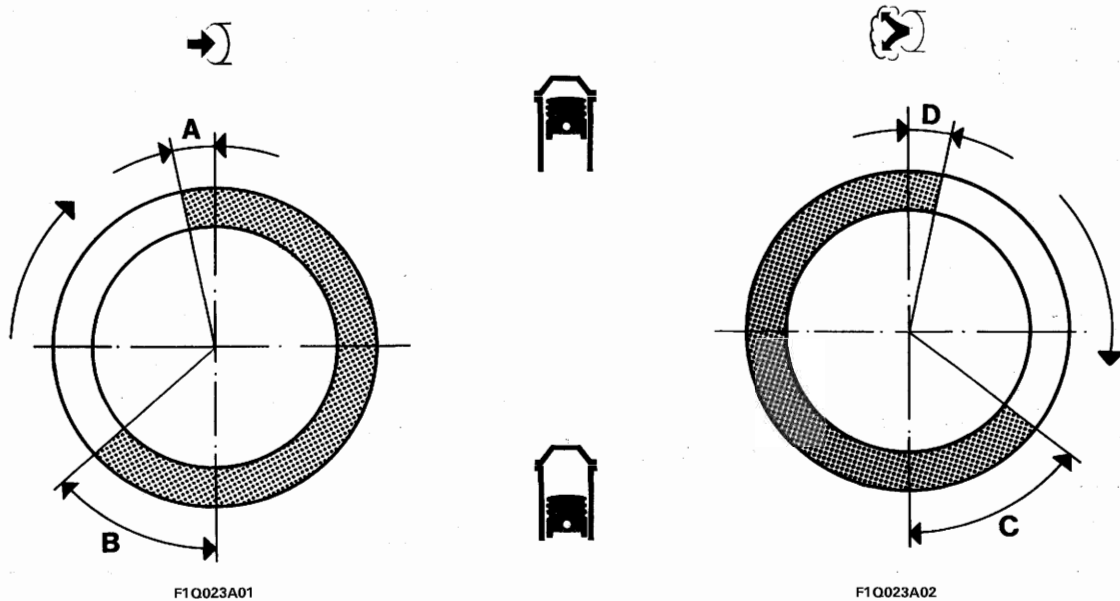
17-21a			0,026 ÷ 0,071
17-21b		Perni albero distribuzione - Boccole	0,031 ÷ 0,076
17-21c			0,025 ÷ 0,075
21a-1			0,079 ÷ 0,147
21b-1		Boccole albero distribuzione - Basamento	0,083 ÷ 0,151
21c-1			0,005 ÷ 0,030
22		Bilancieri	15,010 ÷ 15,030
25		Supporti bilancieri	15,010 ÷ 15,028
26		Albero portabilancieri	14,978 ÷ 14,990
26-22		Albero portabilancieri Bilancieri	0,020 ÷ 0,052
26-25		Albero portabilancieri Supporti	0,020 ÷ 0,050



MISURE E ACCOPPIAMENTI

				Valori in mm
<p>17-14</p> <p>per controllo messa in fase</p> <p>di funzionamento</p>				0,45
				0,45
				0,15 ± 0,05
				0,15 ± 0,05

DIAGRAMMI DELLA DISTRIBUZIONE



Angoli di fasatura

A	Aspirazione	inizio prima del PMS	4°
B		fine dopo il PMI	34°
C	Scarico	inizio prima del PMI	29°
D		fine dopo il PMS	1°

Dati tecnici

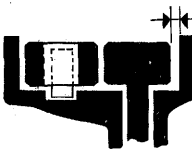
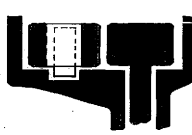
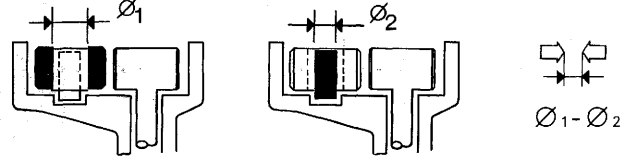
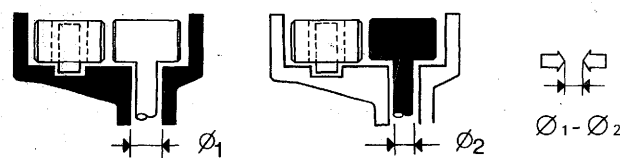

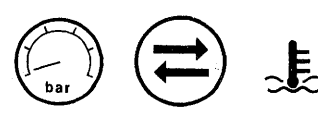
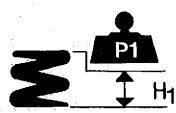
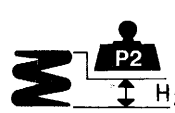
Motore: lubrificazione

Panda 750 Young

00.10

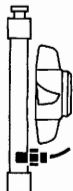





MISURE E ACCOPPIAMENTI



		Valori in mm
Pompa olio: tipo		ad ingranaggi a denti dritti
Comando pompa		mediante albero della distribuzione
Valvola regolazione pressione olio		incorporata nella pompa olio
Filtro a portata totale		a cartuccia
Trasmettitore insufficiente pressione olio		elettrico
	tra la periferia degli ingranaggi e il coperchio pompa	0,050 ÷ 0,140
	tra il lato superiore degli ingranaggi e il coperchio pompa	0,020 ÷ 0,105
		0,010 ÷ 0,050
		0,013 ÷ 0,050
	tra ingranaggio conduttore e condotto	0,08
	Pressione di funz. alla temperatura di 100°C	2,94 ÷ 3,92 bar
	P ₁	2,35 ÷ 2,45 daN
	H ₁	36
	P ₂	4,28 ÷ 4,54 daN
	H ₂	29



RAFFREDDAMENTO

Circuito di raffreddamento	a circolazione d'acqua mediante pompa centrifuga, radiatore ed elettroventilatore comandato da interruttore termometrico	
Comando pompa liquido refrigerante	mediante cinghia	
 Interruttore termometrico per l'innesto del ventilatore		90° ÷ 94°C
		85° ÷ 89°C
Termostato acqua raffreddamento motore	inizio apertura	85° ÷ 89°C
	apertura massima	100°C
	corsa valvola	≥ 7,5 mm
Gioco di montaggio fra le palette della girante e corpo pompa 		0,8 ÷ 1,2 mm
Pressione per controllo tenuta radiatore		0,98 bar
Controllo valvola di scarico su tappo serbatoio supplementare di espansione		0,98 bar

ALIMENTAZIONE

Pompa	meccanica a membrana	
Portata	75 litri/h	
 a 4000/min	 albero motore	0,176 bar
Pressione		

CONTROLLO REGIME MINIMO MOTORE ED EMISSIONI OSSIDO DI CARBONIO

Regime di rotazione motore		750 ÷ 800/min
Emissione CO al minimo	%	1,5 ± 0,5


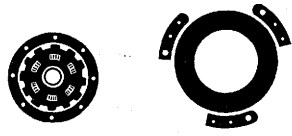


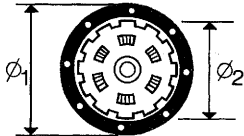
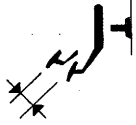
00.10



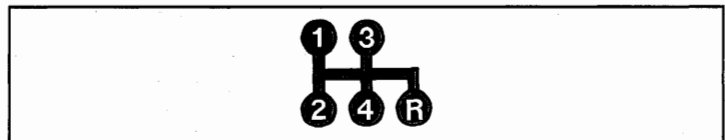
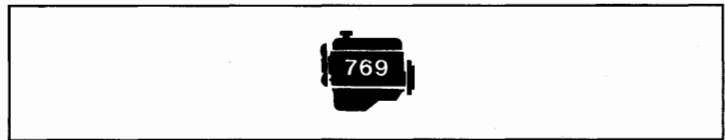
WEBER
32 ICEV 60/250

CARBURATORE

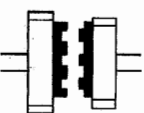

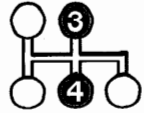

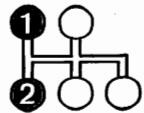




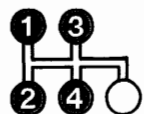








Diffusore	mm	22	
Centratore	mm	3,5	
Getto principale	mm	1,10	
Getto aria di freno	mm	1,70	
Tubetto emulsionatore		F 89	
Getto minimo	mm	0,42	
Getto aria minimo	mm	1,60	
Getto pompa	mm	0,40	
Scarico pompa	mm	0,40	
Getto di piena potenza	mm	0,50	
Getto depressione valvola di piena potenza	mm	0,40	
Valvola a spillo	mm	1,50	
Foro ricircolo carburante	mm	1,00	
Foro registro miscela minimo	mm	1,50	
Boccola miscela minimo	mm	1,50	
Foro irreversibilità	mm	1,00	
Progressione	1° foro	mm	1,00
	2° foro	mm	1,00
	3° foro	mm	1,00
	4° foro	mm	1,00
Livello meccanico con guarnizione	mm	10,75	
Portata pompa (10 pompate)	cm ³	3,8 ÷ 6,3	
Sgolfamento pneumatico avviamento a freddo	apertura minima	mm	4,25 ÷ 4,75
	apertura massima	mm	—
Getto minimo veloce	mm	0,675 ÷ 0,725	

			
		Valori in mm	
Tipo		 monodisco a secco con cuscinetto a contatto	
 Meccanismo di innesto e disinnesto		 molla a disco	
Carico molla a disco		270 daN	
 Disco condotto	\varnothing_1	170	
	\varnothing_2	120	
 Posizionamento pedale frizione		8 ÷ 12 mm al di sotto del piano pedale freno	
Comando frizione		meccanico	


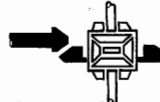

00.21-27

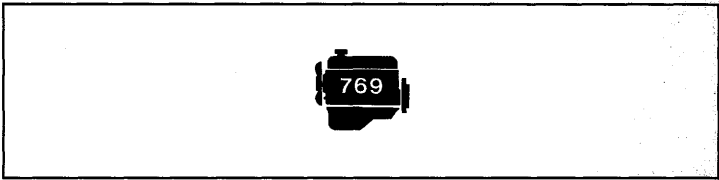


CAMBIO DI VELOCITÀ

 Sincronizzatori	ad anello elastico (tipo Porsche) 	
	ad anello libero 	
 Ingranaggi	a denti diritti 	
	a denti elicoidali 	
  Rapporto ingranaggi		3,909
		2,056
		1,344
		0,978
		-
		3,727

DIFFERENZIALE

 Rapporto	 coppia conica di riduzione	-
	 coppia cilindrica di riduzione	13/55 (4,231)



DIFFERENZIALE

		<p>Rapporto coppia cilindrica di riduzione</p>	<p>13/55 (4,231)</p>
		<p>Rapporto sulle ruote</p>	<p>16,538 8,698 5,686 4,137 - 15,768</p>
	<p>Cuscinetti scatola interna differenziale</p>	<p>a rulli conici</p>	
	<p>Registrazione precarico cuscinetti</p>	<p>mediante anelli</p>	
	<p>Spessore anelli di ricambio</p>	<p>0,40 ÷ 1,00</p>	
	<p>Interferenza prescritta per ottenere l'esatto precarico cuscinetti</p>	<p>mm</p> <p>cuscinetti scarichi = 0,12 cuscinetti carichi (350 daN) = 0,08</p>	
	<p>mm</p>	<p>≤ 0,10</p>	
	<p>Registrazione interferenza planetari-satelliti</p>	<p>mediante anelli</p>	
	<p>Spessore anelli di ricambio</p>	<p>0,85 ÷ 1,15</p>	

00.33


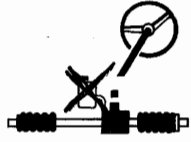


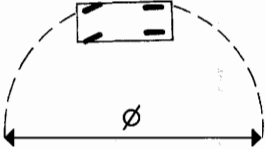


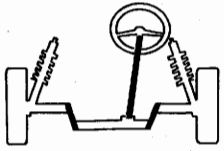



FRENI ANTERIORI

			Valori in mm
	Disco	\varnothing	227
		s {	10,70 ÷ 10,90
		s < consentito	9,35
		s < consentito	9
	Guarnizioni di attrito	s < consentito	1,5
	Pinza	\varnothing	48
	Cilindro maestro (pompa)	\varnothing	19,05 (3/4")

FRENI POSTERIORI

	Tamburo	\varnothing {	185,24 ÷ 185,53
		s > consentito	186,33
		s > consentito	186,83
	Ganasce	s < consentito	1,5
	Cilindretti	\varnothing	19,05 (3/4")
	Regolatore di pressione		agente sulle ruote posteriori
	Rapporto (di riduzione)	$\frac{I}{II}$	0,36

		
Tipo	 a cremagliera	
Rapporto	 rotazione volante	3,42 giri
	 corsa cremagliera	130 ± 1,5 mm
 Diametro minimo di sterzata \varnothing	9,45 m	
Angolo di sterzata	 ruota esterna α_1	31°
	 ruota interna α_2	33°30'
 Piantone sterzo	 con 2 giunti cardanici	

Dati tecnici


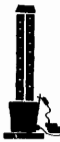

Panda 750 Young

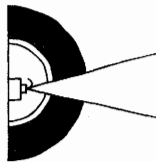
Ruote

00.44

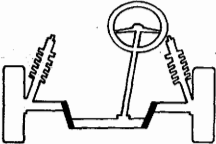


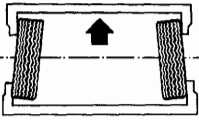
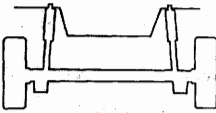

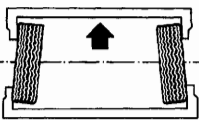


RUOTE

	Pneumatico	tipo	135 SR 13"
		anteriori	1,8 bar
		posteriori	2 bar
	Cerchio	tipo	4,00 B x 13"



ASSETTO RUOTE

	inclinazione (**)		$1^{\circ} \pm 30'$
	incidenza		$2^{\circ}30' \pm 30'$
	convergenza		$-4 \div 0 \text{ mm}$
	inclinazione		-
	convergenza		-

(*) Con pneumatici gonfiati alla pressione prescritta e vettura in ordine di marcia

(**) Angoli non registrabili

Sospensione anteriore a ruote indipendenti con bracci oscillanti inferiori e montanti telescopici costituiti ciascuno dal montante in lamiera collegato rigidamente all'ammortizzatore idraulico a doppio effetto.

Molle ad elica e tasselli di tamponamento coassiali con gli ammortizzatori.
Snodi che non richiedono ingrassaggio (for-life).

Molla ad elica

Numero di ordinazione		7585730
Diametro del filo	mm	9,7 ± 0,05
Numero spire utili		6,25
Senso dell'elica		destrorso
Altezza molla libera	mm	330
Altezza molla sotto un carico di: 208,5 ± 8 daN	mm	213
Le molle sono suddivise in due categorie, identificabili mediante contrassegno:		
giallo (1) quelle aventi sotto un carico di: 208,5 ± 8 daN	un'altezza di mm	> 213
verde (1) quelle aventi sotto un carico di: 208,5 ± 8 daN	un'altezza di mm	≤ 213

(1) Il montaggio deve effettuarsi con molle appaiate dello stesso contrassegno.

Ammortizzatori

Tipo		telescopico a doppio effetto
Aperto (inizio tamponamento)	mm	428,5 ± 2
Chiuso	mm	282,5 ± 2
Corsa	mm	146

00.44

Sospensione posteriore a ponte rigido di struttura tubolare e di forma a Ω con incernieramento centrale e bracci di reazione longitudinali.
Molle elicoidali ed ammortizzatori telescopici a doppio effetto.

Molla ad elica

Numero di ordinazione		7585731
Diametro del filo	mm	11,1 ± 0,05
Numero spire utili		5
Senso dell'elica		destrorso
Altezza molla libera	mm	266
Altezza molla sotto un carico di: 257 daN	mm	170
Le molle sono suddivise in due categorie, identificabili mediante contrassegno:		
giallo (1) quelle aventi sotto un carico di: 257 daN	un'altezza di mm	> 170
verde (1) quelle aventi sotto un carico di: 257 daN	un'altezza di mm	≤ 170

(1) Il montaggio deve effettuarsi con molle appaiate dello stesso contrassegno.

Ammortizzatori

Tipo		telescopico a doppio effetto
Aperto (inizio tamponamento)	mm	420 ± 3
Chiuso	mm	252 ± 3
Corsa	mm	168

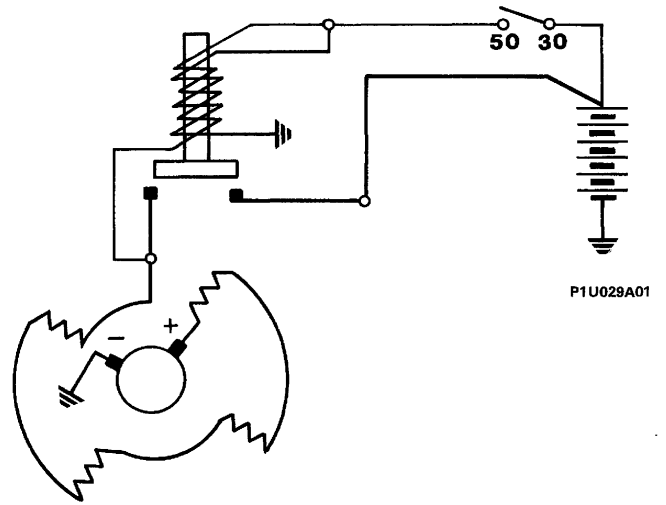
MOTORE DI AVVIAMENTO	M. Marelli E76 - 0,6 kW - 12 V
ALTERNATORE	M. Marelli AA125R - 14 V - 45 A Lucas A115 - 14 V - 45 A
REGOLATORE DI TENSIONE (elettronico incorporato)	M. Marelli RTT 119 AC Lucas 15TR
BATTERIA	30 Ah - 12 V - 140 A
DISTRIBUTORE DI ACCENSIONE	M. Marelli S 177 AX Ducellier 525343A
ROCCHETTO DI ACCENSIONE	M. Marelli BE 200 B Bosch 0.221.119:048 Klitz OEM G 52 S Iskra ATA 1710
CANDELE	FIAT V4 LSR M. Marelli F7 LCR Champion RN 9 YC Bosch WR7 DC

00.55

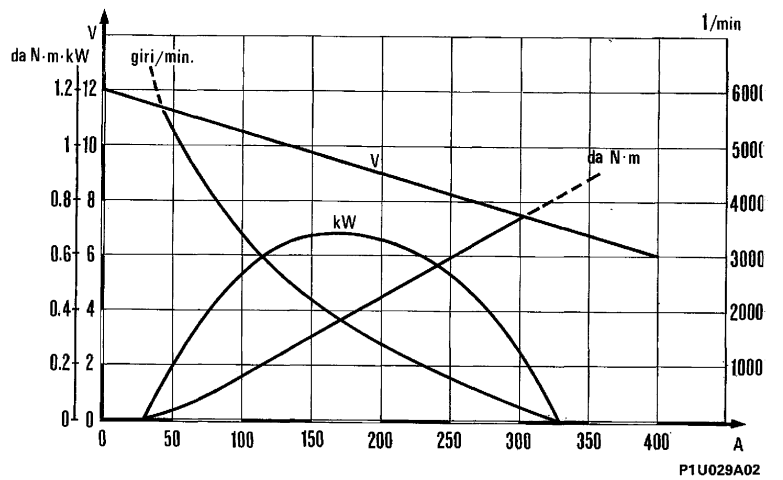
Motore: tipo		M. Marelli E76 - 0,6 kW - 12 V
Tensione	V	12
Potenza nominale	kW	0,6
Rotazione, lato pignone		destrorsa
Poli		4
Eccitazione		avvolgimenti in serie
Innesto		a ruota libera
Comando		elettromagnetico
Gioco assiale dell'albero indotto	mm	0,1 ÷ 0,5
Prova di funzionamento (*):		
corrente	A	170
velocità	1/min	1850
tensione	V	9,5
coppia sviluppata	daNm	0,37
Prova di spunto (*):		
corrente	A	330
tensione	V	7,1
coppia sviluppata	daNm	≥ 0,8
Prova a vuoto (*):		
corrente	A	30
tensione	V	11,6
velocità	1/min	7000 ÷ 8000
Resistenza dell'avvolgimento (*)	{ strappo Ω ritegno Ω	0,33 ÷ 0,37 1,13 ÷ 1,27
Scanalature interne dell'innesto e boccole albero		VS+ SAE 10 W
Manicotto d'innesto e relativo disco intermedio		TUTELA MR3

(*) Dati rilevati alla temperatura ambiente di 20°C.

NOTA In sede di revisione non è richiesta la ribassatura dell'isolante tra le lamelle del collettore



Schema elettrico del motore d'avviamento



Curve caratteristiche del motore di avviamento M. Marelli E76 - 0,6 kW - 12 V

00.55

ALTERNATORE

Tipo		M. Marelli AA125R-14V-45A	Lucas A115-14V-45A
Tensione nominale dell'impianto	V	14	
Corrente massima	A	circa 47	circa 50
Velocità di inizio carica a caldo	1/min	1050	1150 ÷ 1250
Corrente erogata su batteria ed a regime termico	a 7000/min a 6000/min	A	≥ 45
			-
		-	≥ 43
Resistenza avvolgimento induttore, tra i due anelli collettori (*)	Ω	3 ÷ 3,2	3,041 ÷ 3,361
Senso di rotazione (visto dal lato comando)		destrorso	
Diodi raddrizzatori di potenza		a ponte precostituito	

(*) Dati rilevati alla temperatura ambiente di 20°C

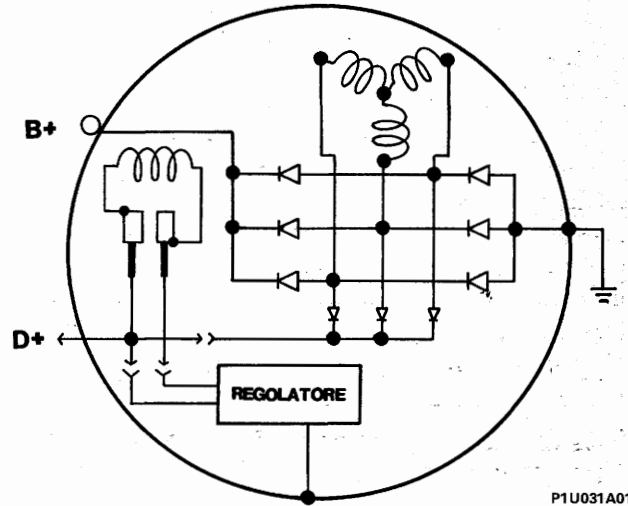
REGOLATORE DI TENSIONE

Elettronico incorporato nell'alternatore	tipo	M. Marelli RTT 119 AC	Lucas 15 TR
Velocità alternatore per controllo	1/min	6000	6000
Corrente per stabilizzazione termica	A	20 ÷ 25	20 ÷ 25
Corrente di controllo	A	5 ÷ 45	5 ÷ 45
Tensione di regolazione (*)	V	14 ÷ 14,3	14 ÷ 14,3

(*) Dati rilevati alla temperatura ambiente di 20°C

BATTERIA

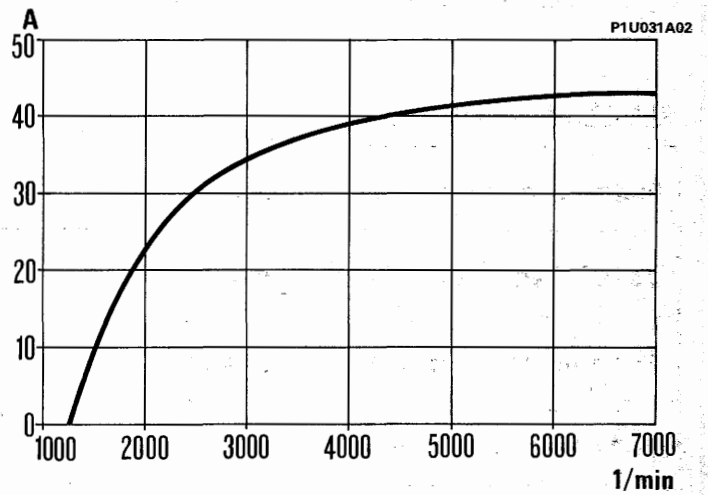
Tensione nominale	V	12
Capacità (alla scarica di 20 ore)	Ah	30



Schema elettrico dell'alternatore

P1U031A01

Curva caratteristica di erogazione dell'alternatore a regime termico con tensione costante di 13,5 V e spazzole assestate



00.55**DISTRIBUTORE**

Tipo	M. Marelli	Ducellier
Sigla	S 177 AX	525343 A
Anticipo iniziale di calettamento, su motore	5°	5°
Anticipo automatico centrifugo massimo su motore	32° ± 2°	32° ± 2°
Correttore di anticipo a depressione	12° ± 2°	12° ± 2°
Apertura contatti del ruttore	0,42 ÷ 0,48 mm	0,37 ÷ 0,43 mm
Angolo di apertura della camma	37° ± 2°	35° ± 3°
Angolo di chiusura della camma	53° ± 2°	55° ± 3°
Capacità del condensatore a 50 ÷ 100 Hz	0,20 ÷ 0,25 µF	
Ordine di accensione	1 - 3 - 4 - 2	

ROCCHETTO

Tipo	M. Marelli	Bosch	Klitz OEM	Iskra
Sigla	BE 200 B	0.221.119.048	G 52 S	ATA 1710
Resistenza ohmmica del primario a 20°C	3 ÷ 3,3	2,6 ÷ 3,1	2,68 ÷ 2,96	2,6 ÷ 2,9
Resistenza ohmmica del secondario a 20°C	8500 ÷ 10500	8500 ÷ 12000	6745 ÷ 7455	6750 ÷ 8250

CANDELE DI ACCENSIONE

Tipo e sigla	Fiat	V 4 LSR
	M. Marelli	F 7 LCR
	Bosch	WR 7 DC
	Champion	RC 9 YC
Filettatura di attacco sul motore	M 14 x 1,25	
Distanza fra gli elettrodi	0,7 ÷ 0,8 mm	

Gradi anticipo su motore

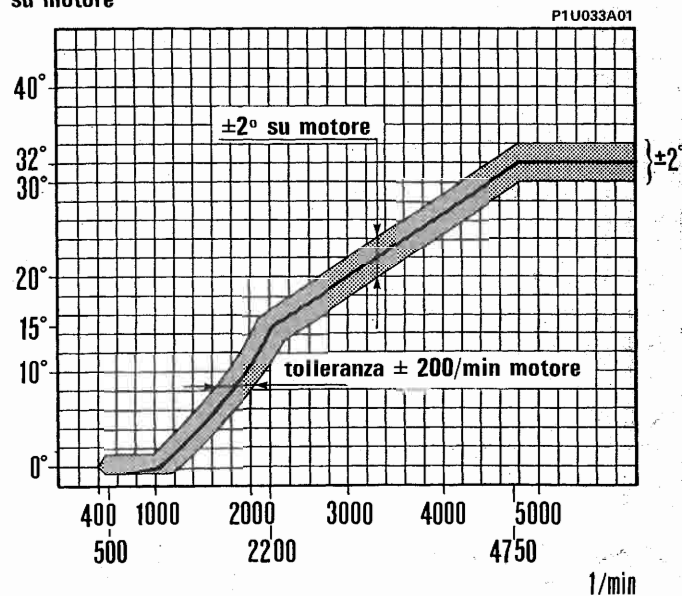


Diagramma dell'anticipo automatico del distributore d'accensione su motore

Gradi anticipo su motore

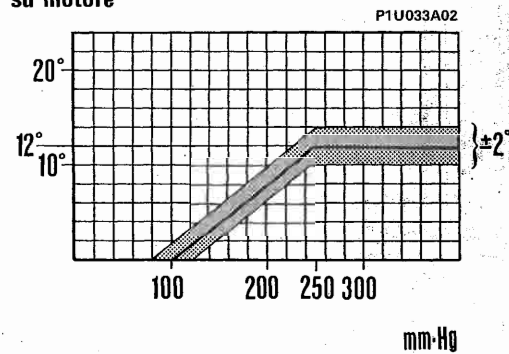


Diagramma dell'anticipo a depressione del distributore d'accensione su motore